

## Водителям транспортных средств по обеспечению безопасности движения на железнодорожных переездах

Уважаемые водители!

Во всех случаях причина ДТП - нарушение правил дорожного движения РФ водителем — выезд на переезд при запрещающих показаниях исправно действующей переездной сигнализации.

Уважаемые водители будьте особенно внимательны при подходе и проезде через переезд. Проезд через переезд это один из сложных и ответственных технологических процессов в управлении транспортными средствами. Ограничивайте скорость движения транспортных средств до разумных пределов. Заранее продумайте свои действия с позиции обеспечения безопасности движения через переезд:

- определите условия видимости поездов, оцените качество автомобильной дороги на подходе, выберите правильный скоростной режим автомобиля с учетом движения других транспортных средств;
  - убедитесь в значении сигналов переездного светофора и подготовьте себя к безусловному выполнению его требований;
  - прекратите разговоры в салоне и запретите пассажирам отвлекать Вас от управления автомобилем;
  - при запрещающем сигнале переездного светофора, закрытых шлагбаумах, а также при приближении к переезду поезда, остановите свой транспорт.
- поезд мгновенно остановить нельзя. При применении машинистом всех средств экстренного торможения тормозной путь поезда составит 1000м!

После прохода поезда начинайте движение через переезд, только убедившись, что по соседнему пути нет приближающегося к переезду поезда (подвижного состава).

Во избежание съезда внутрь колеи или на междупутье не допускайте маневрирования транспортным средством на настиле переезда.

С целью исключения вынужденной остановки на настиле переезда, при внезапно остановившемся впереди транспортным средством, соблюдайте необходимые дистанцию и интервал.

До полного завершения проезда не позволяйте себе расслабляться и отвлекаться от управления автомобилем.

На переездах оборудованных устройствами заграждения УЗП:

- подъём и опускание крышек УЗП происходит автоматически. При вступлении поезда на участок приближения к переезду, срабатывает автоматическая переездная сигнализация, звонят звонки, опускаются брусья шлагбаумов, через 7 секунд поднимаются крышки УЗП, препятствуя въезду на проезжую часть переезда автотранспорта;

- при вынужденной остановке автотранспортного средства над крышкой УЗП, водитель автомобиля по команде дежурного по переезду должен двинуться задним ходом до освобождения крышки УЗП;

- если в момент вынужденной остановки автотранспортного средства над крышкой УЗП крышки УЗП поднялись, дежурный, удерживая соответствующие кнопки, дает команду водителю на освобождение переезда движением вперед.

**Уважаемые водители! Выполнение правил дорожного движения при проследовании переездов – залог охраны здоровья и жизни людей, сохранности перевозимых пассажиров, грузов и вашего личного благополучия!**