ПРИЛОЖЕНИЕ №6

к муниципальной программе Первомайского муниципального округа Тамбовской области «Обеспечение безопасности населения Первомайского муниципального округа Тамбовской области и противодействие преступности»

**Подпрограмма
«Повышение безопасности дорожного движения**

**в Первомайском муниципальном округе»**

Паспорт подпрограммы

|  |  |
| --- | --- |
| Ответственный исполнитель подпрограммы | Отдел архитектуры, строительства и жилищно-коммунального хозяйства администрации округа |
| Соисполнители подпрограммы | Отдел образования администрации округа; МО МВД России «Первомайский» |
| Цель подпрограммы | Сокращение смертности от дорожно-транспортных происшествий к 2030 году на 25 процентов по сравнению с 2023 годом |
| Задачи подпрограммы | Основными задачами подпрограммы «Повышение безопасности дорожного движения в Первомайском муниципальном округе» (далее - подпрограмма) являются:-совершенствование системы управления деятельностью по повышению безопасности дорожного движения; -повышение правосознания и ответственности участников дорожного движения; -предотвращение дорожно-транспортных происшествий, вероятность гибели людей в которых наиболее высока, снижение тяжести травм в дорожно-транспортных происшествиях; развитие современной системы оказания помощи пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях |
| Целевые показатели подпрограммы, их значения на последний год реализации | число лиц, погибших в дорожно-транспортных происшествиях, - не более 2 чел.;транспортный риск (число лиц, погибших в дорожно-транспортных происшествиях, на 10 тыс. транспортных средств) - 4,5;количество мест концентрации дорожно-транспортных происшествий на дорогах регионального, муниципального значения - 0;социальный риск (число лиц, погибших в дорожно-транспортных происшествиях, на 100 тыс. населения) - 15,4 |
| Сроки реализации подпрограммы | Подпрограмма реализуется в период с 2024 по 2030 годы  |
| Объем и источники финансирования подпрограммы | Общий объем финансирования подпрограммы за счет всех источников финансирования составит 147,0 тыс. рублей, в том числе:за счет средств бюджета округа 147,0 тыс. рублей.Подпрограмма реализуется за счет средств бюджета округа и средств, привлекаемых из других источников. Порядок и объем финансирования затрат на мероприятия подпрограммы из других источников определяются на основании согласованных обязательств и полномочий в соответствии с действующим законодательством.При формировании проекта бюджета округа объемы средств, выделяемых на реализацию мероприятий подпрограммы, уточняются с учетом возможностей бюджета района и средств, привлеченных из других источников. |

**1. Общая характеристика сферы реализации подпрограммы**

Обеспечение безопасности дорожного движения является одной из важных социально-экономических и демографических задач Российской Федерации. Аварийность на автомобильном транспорте наносит огромный материальный и моральный ущерб как обществу в целом, так и отдельным гражданам. Дорожно-транспортный травматизм приводит к исключению из сферы производства людей в основном трудоспособного возраста. Гибнут и становятся инвалидами дети.

Ежегодно в муниципальном округе в результате дорожно-транспортных происшествий (далее - ДТП) погибают и получают ранения свыше 20 человек.

Обеспечение безопасности дорожного движения является составной частью национальных задач обеспечения личной безопасности, решения демографических, социальных и экономических проблем, повышения качества жизни, содействия региональному развитию.

В целом ряде стратегических и программных документов вопросы обеспечения безопасности дорожного движения определены в качестве приоритетов социально-экономического развития Российской Федерации.

Целью государственной демографической политики, установленной [Концепцией](https://internet.garant.ru/document/redirect/194365/1000) долгосрочного социально-экономического развития Российской Федерации на период до 2030 года, является снижение темпов естественной убыли населения, стабилизация и создание условий для роста его численности, а также повышение качества жизни и увеличение ее ожидаемой продолжительности.

В Стратегии социально-экономического развития области на период до 2030 года одними из заявленных приоритетов являются: развитие человеческих ресурсов, обеспечение роста благосостояния и качества жизни населения, для решения которых должны решаться задачи, включая создание условий для повышения территориальной мобильности населения, совершенствование организации медицинской помощи пострадавшим при дорожно-транспортных происшествиях.

Эти задачи подразумевающие выполнение мероприятий по повышению уровня безопасности транспортной системы, сокращение темпов роста количества дорожно-транспортных происшествий, снижение тяжести их последствий, числа пострадавших и погибших в них обозначены и в Транспортной стратегии Российской Федерации на период до 2030 года. Федеральная целевая программа направлена на решение на тактическом уровне одной из подзадач Транспортной стратегии Российской Федерации на период до 2030 года, а именно - повышения безопасности дорожного движения.

Таким образом, задачи сохранения жизни и здоровья участников дорожного движения (за счет повышения дисциплины на дорогах, качества дорожной инфраструктуры, организации дорожного движения, повышения качества и оперативности медицинской помощи пострадавшим и прочего) и, как следствие, сокращения демографического и социально-экономического ущерба от дорожно-транспортных происшествий и их последствий согласуются с приоритетными задачами социально-экономического развития области и Российской Федерации в долгосрочной и среднесрочной перспективе.

В Первомайском муниципальном округе в 2023 году зарегистрировано 11 дорожно-транспортных происшествий, в результате которых погибших нет, получили телесные повреждения 21 человек.

Эффективное решение существующих проблем возможно только в условиях пролонгации применения в качестве основы управления в области обеспечения безопасности дорожного движения программно-целевого метода посредством принятия и последующей реализации подпрограммы, поскольку это позволит:

-установить единые цель и задачи деятельности по повышению безопасности дорожного движения на период до 2030 года;

-сформировать актуальную систему приоритетных мероприятий по повышению безопасности дорожного движения, обоснованно и системно воздействующих на причины аварийности;

-повысить эффективность управления в области обеспечения безопасности дорожного движения на региональном и местном уровнях, межведомственного и межуровневого взаимодействия и координации органов власти;

-концентрировать ресурсы на реализации мероприятий, соответствующих приоритетным целям и задачам в сфере обеспечения безопасности дорожного движения;

-применять принципы бюджетного планирования, ориентированного на результат.

Таким образом, продолжение применения программно-целевого метода для решения проблем дорожно-транспортной аварийности в муниципальном округе позволит не только сохранить накопленный потенциал и привести к достижению целевого ориентира сокращения смертности от дорожно-транспортных происшествий к 2030 году, повышению эффективности системы обеспечения безопасности дорожного движения, обеспечивающей конституционную защиту прав и свобод человека и гражданина России, но и сформировать предпосылки выхода на еще более значительные стратегические цели снижения дорожно-транспортного травматизма в последующем.

**2. Приоритеты муниципальной политики в сфере реализации подпрограммы, цели, задачи, сроки и этапы реализации подпрограммы**

Приоритеты региональной государственной политики в сфере безопасности дорожного движения на период до 2030 года сформированы с учетом целей и задач, поставленных в следующих стратегических документах федерального и областного уровня:

-[Указ](https://internet.garant.ru/document/redirect/401425792/0) Президента Российской Федерации от 02.07.2021 №400 «О стратегии национальной безопасности Российской Федерации»;

- [Указ](https://internet.garant.ru/document/redirect/71937200/0) Президента Российской Федерации от 07.05.2018 №204 «О национальных целях и стратегических задачах развития Российской Федерации на период до 2024 года» (с изменениями и дополнениями);

- [Федеральный закон](https://internet.garant.ru/document/redirect/10105643/0) от 10.12.1995 №196-ФЗ «О безопасности дорожного движения».

Целью подпрограммы является сокращение прогнозируемого уровня смертности от дорожно-транспортных происшествий к 2030 году по сравнению с 2023 годом.

Достижение заявленной цели предполагает использование системного подхода к определению следующих взаимодополняющих друг друга приоритетных задач по обеспечению безопасности дорожного движения:

-совершенствование системы управления деятельностью по повышению безопасности дорожного движения;

-повышение правосознания и ответственности участников дорожного движения;

-предотвращение дорожно-транспортных происшествий, вероятность гибели людей в которых наиболее высока, снижение тяжести травм в дорожно-транспортных происшествиях;

-развитие современной системы оказания помощи пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях.

Подпрограмма реализуется в период с 2024 по  2030 годы.

**3. Показатели (индикаторы) достижения целей и решения задач, основные ожидаемые результаты подпрограммы**

Оценка достижения цели подпрограммы по годам ее реализации осуществляется посредством определения степени и полноты решения поставленных задач, а также с использованием целевых индикаторов и показателей.

Важнейшими показателями подпрограммы являются:

-число лиц, погибших в дорожно-транспортных происшествиях;

-транспортный риск (число лиц, погибших в дорожно-транспортных происшествиях, на 10 тыс. транспортных средств);

-количество мест концентрации дорожно-транспортных происшествий на дорогах регионального значения;

-социальный риск (число лиц, погибших в дорожно-транспортных происшествиях, на 100 тыс. населения).

Показатели, отражающие степень достижения цели и задач подпрограммы по годам ее реализации, приведены в [приложении №1](#sub_11000) к Программе.

Реализация мероприятий подпрограммы позволит достичь до 2030 года следующих результатов по важнейшим показателям:

-число лиц, погибших в дорожно-транспортных происшествиях, сократится на 25 процентов;

-транспортный риск (число лиц, погибших в дорожно-транспортных происшествиях, на 10 тыс. транспортных средств) сократится на 30,0 процентов;

-количество мест концентрации дорожно-транспортных происшествий на дорогах нет;

-социальный риск (число лиц, погибших в дорожно-транспортных происшествиях, на 100 тыс. населения) сократится на 22,6 процента.

**4. Обобщенная характеристика мероприятий подпрограммы**

Комплекс мероприятий подпрограммы сформирован, исходя из ее цели и задач, и включает следующие мероприятия:

-проведение анализа дорожно-транспортных происшествий и выработка мер, направленных на сокращение мест их концентрации и снижение аварийности, в т.ч. путем организации совместных учений оперативных служб по ликвидации последствий дорожно-транспортных происшествий;

-подготовка и размещение информационных материалов по тематике безопасности дорожного движения (тематических полос в периодических печатных средствах массовой информации и социальных сетях);

-повышение эффективности функционирования системы автоматической фиксации нарушений [правил](https://internet.garant.ru/document/redirect/1305770/1000) дорожного движения;

-информирование граждан о правилах и требованиях в области обеспечения безопасности дорожного движения;

-обеспечение образовательных учреждений муниципального округа учебно-методическими наглядными материалами по вопросам профилактики детского дорожно-транспортного травматизма;

-замена и установка новых автопавильонов;

-вырубка кустарника в полосе отвода автомобильных дорог регионального и муниципального значения;

-замена и установка дорожных знаков;

-проведение смотров-конкурсов "Безопасность детей в наших руках" среди учреждений дошкольного и общего образования на лучшую организацию работы по предупреждению детского дорожно-транспортного травматизма, мероприятия в рамках профильной смены "Юные инспекторы движения", конкурсов детского творчества по безопасности дорожного движения среди воспитанников и обучающихся образовательных учреждений округа "Дорога глазами детей", конкурсов юных инспекторов движения "Безопасное колесо", обеспечение участия муниципальной команды в областных мероприятиях по вопросам профилактики детского дорожно-транспортного травматизма;

-установка и замена ограждающих устройств в опасных местах;

-обустройство наружным освещением участков автодорог регионального и муниципального значения, проходящих по территориям населенных пунктов;

-установка сигнальных столбиков;

-нанесение горизонтальной дорожной разметки;

-ликвидации колейности проезжей части.

**5. Обоснование объема финансовых ресурсов, необходимых для реализации подпрограммы**

Подпрограмма реализуется за счет средств бюджета округа и средств, привлекаемых из других источников. Порядок и объем финансирования затрат на мероприятия подпрограммы из других источников определяются на основании согласованных обязательств и полномочий в соответствии с действующим законодательством.

Общий объем финансирования подпрограммы за счет всех источников финансирования составит 147,0 тыс. рублей, за счет средств бюджета муниципального округа 147,0  тыс. рублей, в том числе по годам:

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| По годам | Всего тыс. рублей | Федеральный бюджет тыс. рублей | Бюджет области тыс. рублей | Бюджет округа, тыс. рублей | Внебюджетные средства тыс. рублей |
| 2024 | 21,0 |  |  | 21,0 |  |
| 2025 | 21,0 |  |  | 21,0 |  |
| 2026 | 21,0 |  |  | 21,0 |  |
| 2027 | 21,0 |  |  | 21,0 |  |
| 2028 | 21,0 |  |  | 21,0 |  |
| 2029 | 21,0 |  |  | 21,0 |  |
| 2030 | 21,0 |  |  | 21,0 |  |
| Всего | 147,0 |  |  | 147,0 |  |

При формировании проекта бюджета округа объемы средств, выделяемых на реализацию мероприятий подпрограммы, уточняются с учетом возможностей бюджета района и средств, привлеченных из других источников.

**6. Механизм реализации подпрограммы**

Механизм реализации подпрограммы базируется на принципах партнерства федеральных органов исполнительной власти, органов исполнительной власти области, органов местного самоуправления и организаций, в том числе общественных, а также четкого разграничения полномочий и ответственности всех исполнителей подпрограммы в рамках согласованных обязательств и полномочий.

Решение задач по формированию и эффективному управлению реализацией подпрограммы осуществляется путем обоснованного выбора форм и методов управления.

Отбор исполнителей, выполняющих (оказывающих) отдельные работы (услуги) в рамках подпрограммы, производится на конкурсной основе в соответствии с федеральным законодательством. При реализации мероприятий подпрограммы предполагается получение субсидий из вышестоящих бюджетов в соответствии с порядком, утверждаемым постановлением администрации области.

Соисполнители подпрограммы - ответственные за выполнение мероприятий с учетом выделяемых на реализацию подпрограммы финансовых средств вносят ответственному исполнителю подпрограммы предложения по уточнению целевых индикаторов и показателей, затрат по программным мероприятиям, механизму реализации и составу исполнителей.

В ходе реализации подпрограммы соисполнители подпрограммы - ответственные за выполнение мероприятий:

-организуют реализацию мероприятий подпрограммы, обеспечивают целевое и эффективное использование выделяемых на реализацию средств;

-несут ответственность за своевременную и качественную реализацию мероприятий подпрограммы;

-разрабатывают в пределах своей компетенции нормативные правовые акты, необходимые для реализации подпрограммы;

-проводят анализ, формируют предложения по рациональному использованию финансовых ресурсов подпрограммы;

-представляют информацию о ходе выполнения мероприятий подпрограммы ответственному исполнителю подпрограммы и обобщенный доклад (годовой) на заседании межведомственной комиссии по обеспечению безопасности дорожного движения;

-готовят в установленном порядке предложения по уточнению перечня мероприятий подпрограммы на очередной финансовый год;

-уточняют механизм реализации подпрограммы и затраты по ее мероприятиям.

Ответственный исполнитель подпрограммы в установленном порядке осуществляет текущую работу по координации деятельности соисполнителей подпрограммы, несет ответственность за подготовку и реализацию подпрограммы в целом, внесение в нее изменений, ведение полугодовой, годовой и итоговой отчетности.